

#### PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU

# PROJETO PARA RECUPERAÇÃO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO

TRECHO: 01 SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO

EXTENSÃO; 8,90 Km

TRECHO: 02 SÍTIO CACHOEIRA AO SÍTIO JATOBÁ

EXTENSÃO; 2,14 Km

TRECHO: 03 SÍTIO BELO MONTE AO SÍTIO SANTA CLARA

EXTENSÃO; 5,09 Km

TRECHO: 04 KM 27 AO SÍTIO JATOBÁ

EXTENSÃO; 5,98 Km

VOLUME: 01

NOVEMBRO/2023

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu Avenida Francisco França Cambraia, S/Nº, Bairro Centro-CEP 63.600.000 CNPJ № 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



CUIDANDO DAS PESSOAS

## Sumário

1. APRESENTAÇÃO:	3
2. PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA	3
3. MEMÓRIA JUSTIFICATIVA E ESPECIFICAÇÕES	6
4. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS	
5. ESTUDOS GEOTÉCNICOS	9
6. PROJETO GEOMÉTRICO	
7. PROJETOS DE TERRAPLENAGEM	
8. PROJETO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO	



**CUIDANDO DAS PESSOAS** 

## **APRESENTAÇÃO:**

A PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU, elaborou o projeto composto de: Memória Justificativa, orçamento e plano de execução, projeto geométrico, projeto de revestimento primário e projeto de recuperação ambiental com recomposição dos trechos das estradas vicinais compreendendo os seguintes trechos: 01 São Joaquim ao Rosária, 02 Sítio Cachoeira ao Sítio Jatobá, 03 Sítio Belo Monte ao Santa e 04 Km 27 ao Jatobá, com extensão total de 22.117.45m.

## PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA

#### 2.1 Generalidades:

O trecho 01 ligando a localidade de São Joaquim ao Rosária no município de Senador Pompeu, tem uma extensão de 8,900,00m, com início na estaca 0+0 foi implantada na saída do Distrito de São Joaquim, com coordenadas: 433.154,44 E - 9.400.590,19 N. A estaca final, 445, implantada na coordenada 440.567,90 E - 9.401.521,42, está situada na localidade do Sítio Rosário, o trecho 02 ligando o Sítio Cachoeira ao Sítio Jatobá, tem uma extensão de 2.140,00m, com início na estaca 0+0 foi implantada, fim do trecho Cachoeira com coordenadas: 437.064,04 E- 9.393.563,39 N. A estaca final, 107, implantada na coordenada: 438.695,68 E - 9.394.629,17 N, no Sítio Jatobá e o trecho 03 ligando o Sítio Belo Monte ao Santa Clara, uma extensão de 6.091,00m com início 0+0 foi implantada no Sítio Belo Monte, com coordenadas: 441.006,45 E - 9.381.487,95 N. A estaca final, 304+11,00, implantada na coordenada: 444.577,26 E - 9.377.380,32 N, no entroncamento Sítio Santa Clara, o trecho 04 ligando o Km 27 ao Sítio Jatobá, tem uma extensão de 4.986,45 com início 0+0 foi implantada no Km 27, com coordenadas: 439.151,00 E - 9.390.996,83 N. A estaca final, 249+6,45, implantada na coordenada: 438.870,88 E - 9.394.979,25 N, no Sítio Jatobá.



CUIDANDO DAS PESSOAS

## 2.2 Recomendações de natureza administrativa:

#### a) Prazo para Construção:

O prazo a ser considerados para a conclusão dos serviços será o fixado no edital de concorrência, no entanto o projeto prevê um prazo de 180 dias consecutivos, tendo seu início na data da assinatura da ordem de serviço.

## b) Relações do Pessoal Técnico Necessário à Execução da Obra:

Apresentação no final do capítulo a relação do pessoal técnico, dividida nas categorias: nível superior, técnico e auxiliar de nível médio. Não enumeramos nessa relação o pessoal auxiliar das seguintes funções:

- Engenheiro Civil;
- Encarregado;
- Topografo;
- Auxiliar de Topografo.

## 2.3 Recomendações de Natureza Técnica e de Segurança:

Tratando-se dos trechos de construção em uma região com muitos sítios e bastante povoadas teremos que adotar as seguintes providencias.

Durante a execução, deverá ser necessário desvios.

Os trechos serviram de ligação a sede do Município e aos Distrito citados, dentro do município de Senador Pompeu.

Os trechos serão pavimentados com revestimento primário (Piçarra).

A liberação de marcação de extensões de etapas de serviços será tarefa exclusiva de fiscalização.

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu Avenida Francisco França Cambraia, S/Nº, Bairro Centro-CEP 63.600.000 CNPJ № 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



Diante destas instruções, para cada etapa dos serviços o construtor deverá apresentar um plano de execução e sinalização de obra que, após análise e aprovação por parte da fiscalização, será autorizado o início dos serviços na extensão demarcada. Este procedimento embora tenha feições burocrática, deverá se repetir para liberação de todas as etapas de serviço.

Tecnicamente, outro aspecto relevante a ser considerado no plano de execução dos serviços diz respeito a necessidade de se programar a execução de serviços, de modo a não permitir o tráfego nos trechos recém executados. Para tanto, deverá ser planejado o sentido de ataque da obra de forma tal que os segmentos junto às fontes locais supridoras de materiais, sejam executadas por último.

## 2.4 Informações Adicionais sobre as fontes de Materiais

O solo para o revestimento primário está localizado a um DMT de 1,02 a 3,97 km.

## 2.5 Alternativas de Construção de Revestimento Aprovado

- Armazenamento de aterros necessários;
- Execução do corpo estradal;
- Execução de uma camada de solo (piçarra), com 22cm de espessura;

## 2.6 Relação do Pessoal

Pessoal de Nível Superior está demonstrado em memória de cálculo.



CUIDANDO DAS PESSOAS

## MEMÓRIA JUSTIFICATIVA E ESPECIFICAÇÕES

## 3.1 Apresentação

A Prefeitura Municipal de Senador Pompeu, ELABOROU O PROJETO de Recuperação em revestimento primário (Solo Piçarra), dos trechos: 01 São Joaquim ao Sítio Rosário, 02 Sítio Cachoeira ao Jatobá e 03 Sitio Belo Monte ao Sítio Santa Clara, dentro do seu próprio Município com extensão total de 22.117,45m.

## 3.2 Volume: Relatório do Projeto

Essa Memória Justificativa é composta dos seguintes itens:

- Estudos topográficos;
- Projeto geométrico;
- Projeto de terraplenagem Nota de Serviço e Quadro de Cubação;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto Obras de Arte Correntes;
- Especificações Técnicas;
- Projeto de Recuperação e Controle Ambiental;
- Orçamentos e Serviços.



**CUIDANDO DAS PESSOAS** 

## **ESTUDOS TOPOGRÁFICOS**

## 4.1 Introdução

Os estudos topográficos foram executados de acordo com as instruções de serviços para Estudos Topográficos de Implantação e Pavimentação de Rodovias (IS-05) contidas no Manual de Serviços para Estudos e Projetos Rodoviários do DER-CE.

## 4.1.1 Equipamentos Utilizados

- a) Locação do eixo realizado com GPS Geodésico Epoch50 RTK auxiliado por Estação Total marca NIKKON 332S.
- **b)** Nivelamento e Contranivelamento- realizado com GPS Geodésico Epoch50 RTK auxiliado por nível automático marca WILD NAK-1 e mira de alumínio com marcações de 1cm.

## 4.1.2 Serviços Executados:

Os trechos foram locados com a implantação de estacas 00 e utilização de coordenadas. O cálculo e o ajustamento das coordenadas das determinações do GPS foram efetuados por programas específicos, sobre Sistema de Proteção UTM (Universal Transverso do Mercator), utilizando-se o datum horizontal, (SIRGAS 2000/UTM 24S EPSG:31984).

## 4.1.3 Locação do Eixo de Referência

A locação do eixo de referência foi executada com estaqueamento a cada 20 metros. A extensão final projetada de todos os trechos foram de: - 22.117,45m.

#### 4.1.4 Nivelamento e Contranivelamento



Todos os pontos materializados na locação do eixo de referência foram nivelados e contranivelamento através do processo geométrico, cuja tolerância admitida foi de 10mm no máximo em pontos isolados e erro máximo admissível calculado para expressão:

 $E_{m\acute{a}x.=12,5}$  n  $E_{m\acute{a}x.=em}$  milímetros n---- em quilômetros

#### 4.1.5 Levantamento de seções transversais:

As seções foram levantadas com Nível em todas as estacas do eixo locado, correspondendo aos seguintes pontos: eixo, bordo, meio-fio, cristas e pés dos taludes de aterro, cadastramento de cercas e demais pontos obrigatórios. As seções foram levantadas na direção perpendicular ao eixo locado nas tangentes e na direção da bissetriz do angulo formado pelas seções anterior e posterior à seção levantada nos desenvolvimentos em curvas, abrangendo os limites de faixa de domínio, mencionando as residências, grotas, margens de rios e riachos, cercas divisórias e demais acidentes atingidos pelas seções.

#### 4.1.6 Levantamento Cadastral da Faixa de Domínio:

O levantamento cadastral da faixa de domínio foi executado por processo taqueométrico, registrando as travessias urbanas e benfeitorias existentes, residenciais, cercas, cruzamentos e interseções com rodovias, talvegues transpostos, rede elétrica e telefônica e demais interferências atingidas.

## 4.1.7 Levantamento Interseções e Acessos:

Não existe interseção na saída e final nem ao longo do trecho.

## 4.1.8 Levantamento de Obras d'Arte Corrente e Especiais:

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu Avenida Francisco França Cambraia, S/N°, Bairro Centro-CEP 63.600.000 CNPJ N° 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



No levantamento foi identificada a existência de obra de arte tipo passagem molhada e bueiro, mas existindo a necessidade de projetar outras obras de arte.

Foi executado o levantamento cadastral longitudinal detalhado dos locais dos bueiros a projetar, cotas de eixo, soleira e leito do talvegue.

## 4.2. Apresentação do Estudo:

O estudo topográfico será apresentado no projeto geométrico em planta e perfil, contendo as cotas de projeto e terreno, nos roda pé do perfil.

- Perfil da linha locação está apresentado nas escalas 1:2.000 (horizontal) e 1:200 (vertical).
- A planta, é apresentada na escala 1:1.000 e nela estão apresentados os elementos de locação.

## 5. ESTUDOS GEOTÉCNICOS

#### 5.1. Estudo das Jazidas:

Para a execução das camadas de pavimentação, foi utilizada 4 (quatro) jazidas de material granular, para execução do revestimento primário, com DMT de 1,02 a 3,97 km



**CUIDANDO DAS PESSOAS** 

## 6. PROJETO GEOMÉTRICO

## 6.1. Projeto Geométrico

Os trechos citados neste projeto, foi projetado com a finalidade de melhorar as condições de trafegabilidade e dar acesso os usuários que se dirigem para as comunidades, sítios para passear ou os que lá moram e os moradores que necessitam transportar seus produtos para os centros consumidores e ainda as pessoas que precisam se deslocarem entre si e irem até a sede do município ou a outros lugares.

- O Traçado do Projeto obedecerá, acompanha rigorosamente o traçado existente.
- O trecho será implantado a partir dos elementos levantados topograficamente, cuja locação do eixo projetado foi amarrada com marcos de concreto implantados início e final do trecho.
- O perfil longitudinal foi projetado considerando os elementos nivelados a partir de coordenadas altimétrica.

As características técnicas referentes à planimetria, altimetria e operacionais, estão abaixo discriminadas:

## - ÍNDICES PLANIMÉTRICOS:

- Extensão: 22.117,45 iniciando sempre na estaca 0+0.

## - ÍNDICES ALTIMÉTRICOS:

- Rampa máxima: 12,54%

- Contra - Rampa Máxima: 12,94%

- Extensão Contínua em Rampa Máxima: 50,00m

- Extensão Contínua em Contra - Rampa Máxima: 80,00m

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu Avenida Francisco França Cambraia, S/Nº, Bairro Centro-CEP 63.600.000 CNPJ № 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



## - ÍNDICES ALTIMÉTRICOS:

- Ano de Abertura: 2.023

- Velocidade de Projeto: 60km/h

- Largura da Pista: 6,00m

A seção transversal tipo de terraplenagem projetada é de 6,80 m.

#### 7. PROJETOS DE TERRAPLENAGEM

## 7.1. Considerações Preliminares:

Os trechos receberão reconformação da plataforma.

Os trechos ainda receberão o revestimento primário em toda extensão com uma camada de 0,22 cm.

## 7.2. No Projetos de Terraplenagem

Foi obedecido o seguinte escopo básico:

- Critérios de Execução
- Secções Transversais Tipo largura de 7,00m
- -Taludes: corte h-1,0/ v-1,1, aterro h-1,1/v1,0
- Nota de Serviço de Terraplenagem
- Cubação de Volumes

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu Avenida Francisco França Cambraia, S/Nº, Bairro Centro-CEP 63.600.000 CNPJ № 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



- Empréstimos

## 7.3. Critérios de Execução:

Será feita desmatamento em uma faixa de 1,50 m, para cada lado, preservando-se as árvores de maior porte, o material proveniente do desmatamento, será estocado e depois espalhado nos locais desmatados, fora do corpo da estrada.

Os solos para os aterros deverão ser isentos de matérias orgânicas, micáceas e diatomáceas. Turfas e argilas orgânicas, não devem ser empregadas.

## 7.4. Para o grupo de aterro:

Para as camadas finais ou camada selecionada, entre 25 a 60 cm, abaixo da cota correspondente ao greide de terraplenagem:

- a) A espessura da camada compactada não deverá ultrapassar 22 cm;
- b) Não será permitido o uso de solo com ISC <3% e expansão > 2%.
- c) A compactação deverá atingir, 100% da massa específica aparente seca máxima, (MEAS), obtida pelo ensaio **DNIT-ME- 47/54** (Proctor Normal);
- d) A espessura mínima da camada compactada não deverá ser inferior a 10cm.

Em aterro com mais de 0,22cm de altura, a camada final superior (última camada) deverá ser executada de acordo com as tolerâncias da **DER-ES-P-01/00** – Regularização do Subleito.

Os controles geométricos e geotécnicos serão executados de acordo com as especificações DER-ES-P-06/00.



**CUIDANDO DAS PESSOAS** 

A utilização dos empréstimos está condicionada ao que prescreve as especificações **DER-ES-P-05/00.** 

## 7.5. Secções Transversais – Tipo e Taludes

As secções transversais – tipo de terraplenagem deverão obedecer a plataforma da pavimentação indicada para os aterros, sendo:

Pista de rolamento: 6,00m

Acostamento: 2x0,40m

Plataforma de recomposição: 6,80m

Os taludes, com base nos estudos geológicos/geotécnicos, e nas experiências em implantações executadas na região do Projeto, terão as seguintes inclinações:

Corte: 1,0(H): 1,2(V) Aterro: 1,2(H): 1,0(V)

Com estes taludes, a plataforma de terraplenagem a ser adotada terá 6,80m de largura. A seguir, são apresentadas as secções transversais - tipo em corte e aterro. Com os taludes adotados

## 8. PROJETO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO

Revestimento primário (RP) - é a camada de solo estabilizado, superposta ao leito de uma estrada, que seja capaz de oferecer uma superfície de rolamento de qualidade superior à do solo existente - (SOP-ES-T 08/19).

Os materiais utilizados no revestimento primário são os disponíveis na região da estrada, podendo ser:

- a) Solos lateríticos, que se caracterizam pela sua baixa expansibilidade;
- b) Solos não lateríticos, mistos ou constituídos de pedregulhos, areias, siltes ou argilas;
- c) Rochas britadas; e

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu Avenida Francisco França Cambraia, S/Nº, Bairro Centro-CEP 63.600.000 CNPJ Nº 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



- d) Mistura de solos ou de solo com brita.
- Os materiais ideais para revestimento primário devem possuir as seguintes características:
- a) O agregado graúdo (retido na peneira nº 4) ser constituído de partículas duras e duráveis de fragmentos de pedras e apresentar uma percentagem de desgaste, no ensaio Los Angeles, inferior a 50%;
  - b) O agregado miúdo (passando na peneira nº 4) ser constituído de areia e de partículas finas que passem na peneira nº 200;
- c) Todo material ser isento de matéria orgânica ou vegetal e se enquadrar numa das seguintes faixas granulométricas:

PENEIRAS mm	PEI	RCENTAGEM	PASSANDO, EN	M PESO
(ABNT)	С	D	Е	F
25,4 (1")	100	100	100	100
9,52 (3/8")	50-85	60-100	-	-
4,76 (N° 4)	35-65	50-85	55-100	70-100
2,00 (N° 10)	25-50	40-70	40-100	55-100
0,42 (N° 40)	15-30	25-45	20-50	30-70
0,074 (N° 200)	5-15	10-25	6-20	8-25

- d) Para solos lateríticos, a fração que passa na peneira nº 40 deve ter um limite de liquidez inferior ou igual a 40% (LL  $\leq$  40) e um índice de plasticidade entre 4% e 15% (4  $\leq$  IP  $\leq$  15);
- e) Para solos não lateríticos, a fração que passa na peneira nº 40 ter um limite de liquidez inferior ou igual a 35% (LL  $\leq$  35) e um índice de plasticidade entre 4% e 9% ( $4 \leq$  IP  $\leq$  9).

Poderão ser utilizados materiais fora das características geotécnicas anteriores, desde que tenha um comportamento satisfatório como revestimento primário, comprovado pela experiência regional, e sejam indicados no projeto.

Em regiões com escassez de materiais granulares, deverá ser evitada a utilização de jazidas de solos com características de camada de base de pavimentos flexíveis.

Estas jazidas deverão ser preservadas para serem utilizadas por ocasião da pavimentação da estrada.



**CUIDANDO DAS PESSOAS** 

## 8.1. Considerações Gerais

Os trechos 01, 02, 03 e 04 irá beneficiar a população dos Distritos e dos Sítios ao longo da Estrada. A população dessas comunidades, têm grande dificuldades de deslocamento e transportar os produzidos na região.

A recuperação dessas estradas irá facilitar muito as populações que habitam toda a região. Os trechos atualmente estão muito danificados em toda extensão, com poucas condições de trafego, principalmente no inverno.

## 8.2. Concepções do Projeto de Pavimentação

O projeto de pavimentação prevê a execução da seguinte solução executiva:

• Execução de uma camada de solo em piçarra, proveniente das jazidas 01, 02, 03 e 04 de cada trecho na espessura de 0,22 cm após a recomposição;

A seção - tipo da solução técnica projetada está contida neste projeto.

## 8.3. DEFINIÇÃO DOS MATERIAS A SEREM UTILIZADOS NA PAVIMENTAÇÃO

Jazidas de Solo

Para a execução da pavimentação foram estudadas 1 uma, jazidas solos granular, em cada trecho com DMT de 1,02 a 3,97 km.

#### 8.4. Conclusão

Os serviços a serem executados no **PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES,** deverão seguir as instruções das Especificações de serviços do DER e SOP

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu

Avenida Francisco França Cambraia, S/Nº, Bairro Centro-CEP 63.600.000

CNPJ Nº 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



**DER-ES-OAC 01/00** 

DER-ES-OAC 05/00

DER-ES-OAC 07/00

**DER-ES-OAC 08/00** 

SOP-ES-T 08/19

## 9. PROJETO DE RECUPERAÇÃO E CONTROLE AMBIENTAL

## 9.1. Considerações

Características do tipo de Intervenção: Inicialmente, será executado os serviços de desmatamento e em seguida a reconformação com a execução de corte e aterros para a implantação da plataforma projetada, aproveitando todo o traçado existente.

Após a construção da recomposição será executada a camada de revestimento primário com 22 cm de espessura e 6,00 m de largura.

#### 9.2. DADOS DO PROJETO:

## 9.2.1. Terraplenagem:

Será executada apenas uma reconformação da plataforma existente

## 9.2.2 Caminhos de Serviço:

Não foi previsto caminho de serviço, pois todo o material na terraplanagem, pavimentação e revestimento, serão adequados e transportados por rodovias existentes.

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu Avenida Francisco França Cambraia, S/Nº, Bairro Centro-CEP 63.600.000 CNPJ Nº 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



## 9.2.3 Sinalização

Durante a execução da obra, por medida de segurança do tráfego e dos moradores da área, deverão ser utilizados alguns dispositivos de sinalização, tais como: cavaletes, cones, marcadores tubulares e outros elementos visuais, além das placas indicativas e restritivas tais como lanternas, bandeirolas e placas portáteis como dispositivos refletivos e iluminados durante a noite, devendo ser retiradas somente com o término da obra.

## 9.3. Impactos Ambientais

A execução da pavimentação dos trechos, não provocará maiores impactos ambientais, pois todo material utilizado será proveniente de ocorrências as quais serão recuperadas. Alguns transtornos causados ao meio ambiente, serão na própria execução da obra, mas serão tomadas as precauções para evitar maiores impactos ambientais.

## 9.3.1 Impactos gerados pelas Instalações de canteiro de obras

A instalação do canteiro de obras, com oficinas mecânicas, refeitórios, estacionamento para veículos e equipamentos, alojamentos, provocarão alguns impactos adversos no ambiente.

A circulação de veículos e equipamentos pesados torna-se maior nas proximidades dos canteiros de obras, aumentando os riscos de acidentes.

## 9.3.2 Plano de medidas mitigadoras

A partir do conhecimento das características do meio e da identificação dos impactos do empreendimento, a posição de medidas visando minimizar as conseqüências negativas e aumentar os benefícios dos mesmos, são chamadas Medidas Mitigadoras ou Medidas de Controle e Recuperação Ambiental, as quais deverão ser implantadas nas fases de execução da obra e operação da rodovia.



**CUIDANDO DAS PESSOAS** 

#### 10. CANTEIRO DE OBRAS

O canteiro de Obras será implantado caso necessário em localização com fácil acesso a rede elétrica de água. A escolha do local para a implantação do canteiro de obras, devem ser tomadas as seguintes medidas:

- Implantação de infra-estrutura sanitária (fossa serão adequadamente construída e locada, abastecimento regular com água potável e procedimento regular e periódico no sentido de enterrar todo resíduo sólido degradável e queimar o lixo não degradável, em local seguro);
- O local de manutenção dos equipamentos (lavagens, troca de óleo e etc.) deverá ser dotada de um sistema de proteção quanto a possíveis contaminações dos recursos hídricos existentes.
- Os alojamentos deverão dispor de materiais de primeiros socorros;
- Quando o canteiro de obra e alojamento forem desativados, deve-se efetuar o aterramento das fossas e sumidouros dos diques de contenção, remoção de entulhos e posterior revegetação dos locais necessários;

## 11. ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE

De acordo com a Lei nº 4.771 de 15 de setembro de 1965, código Florestal, modificada pela Lei nº 7.803 de 18 de julho de 1989, no seu Art. 2 º, são consideradas de preservação permanente, as florestas e demais formas de vegetação natural situadas:

- a) Ao longo dos rios ou de outro qualquer curso d'água desde o seu nível mais alto em faixa marginal largura mínima seja:
  - de 30m para os cursos d'água de menos de 10m de largura;
  - de 50m para os cursos d'água que tenham de 10m a 50m de largura;
  - de 100m para os cursos d'água que tenham de 50m a 200m de largura;
- b) Ao redor das lagoas, lagos ou reservatórios de água naturais ou artificiais.



**CUIDANDO DAS PESSOAS** 

## 12. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Os serviços de implantação, melhoramento e pavimentação previstos no Projeto Rodoviário obedecerão às Especificações Gerais para Serviços e Obras Rodoviárias, quanto a materiais, controles, execução e equipamentos. Quanto à maneira de medir e pagar, serão obedecidos a "Tabela Geral de Preços e "Normas para Medição dos Serviços" elaboradas pelo **PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU-CE** de uso corrente em suas obras.

Em linhas gerais a tabela da PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU é baseada na tabela de preços da SEINFRA - 028, contendo a mesma, alguns itens do serviço com preços compostos, excluindo os transportes de materiais que, na maioria dos casos, realmente variável nos preços de serviço Assim, de um modo amplo, serão obedecidas as "ESPECIFICAÇÕES GERAIS PARA AS OBRAS RODOVIÁRIAS, devendo a executante manter constantemente um exemplar no canteiro de obra.

Para os serviços previstos no projeto, serão obedecidos os seguintes itens das Especificações Gerais para as Obras Rodoviárias do DER-CE:

#### **TERRAPLENAGEM**

DER- ES-T 01/00 Serviços Preliminares;

DER- ES-T 04/00 Cortes;

DER- ES-T 05/00 Empréstimos;

DER- ES-T 06/00 Aterros com Solos.

## **PAVIMENTAÇÃO**

DER- ES-P 01/00 Regularização do Subleito;

DER – ES – T 08/00 Revestimento Primário.

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu Avenida Francisco França Cambraia, S/Nº, Bairro Centro-CEP 63.600.000 CNPJ Nº 07.728.421/0001-82 – CGF 06.920.284-2



## PROTEÇÃO AMBIENTAL

DER- ES-PA 01/00

Serviço para Proteção Ambiental;

## PROTEÇÃO DO CORPO ESTRADAL

**DERT- ES-CE 01/00** 

Proteção Vegetal.



	RESUMO DO ORÇAMENTO							
DESCRIÇÃO: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO			DATA: 28/11/2023	BDI:				
		FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.		
JATOBA, BELO MONTE A SANTA CLARA		SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023		
		Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%			

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	PREÇO TOTAL	%
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 131.901,65	6,64%
2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 70.311,00	3,54%
3	DRENAGEM	R\$ 741.163,99	37,31%
4	REVESTIMENTO EM PIÇARRA	R\$ 978.599,83	49,26%
5	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$ 64.680,00	3,26%

VALOR COM ENCARGOS: R\$ 1.601.956,01 100,00%

VALOR BDI: R\$ 384.700,46

VALOR TOTAL: R\$ 1.986.656,47

Um Milhão Novecentos e Oitenta e Seis Mil Seiscentos e Cinquenta e Seis reais e Quarenta e Sete centavos



## PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

	-					
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	DATA:	28/11/2023	BDI:	24,03%	
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	DATA REF
LUCAL:	SAO JOAQUIM AO ROSARIO, RM-27 AO JATOBA, CACHOEIRA AO JATOBA, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composições	PROPRIA	0,00%	0,00%	

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	FONTE	UNIDADE	QTD	VALOR UN	ITÁRIO R\$	PREÇO TO	OTAL R\$
I I E IVI	CODIGO	DESCRIÇÃO	FONTE	UNIDADE	עוט	SEM BDI	COM BDI	SEM BDI	COM BDI
1	SERVIÇOS PRE	LIMINARES						R\$ 106.041,77	R\$ 131.901,65
1.1	C1937	PLACAS PADRÃO DE OBRA	SEINFRA	M2	12,00	R\$ 187,01	R\$ 231,95	R\$ 2.244,12	R\$ 2.783,40
1.2	C4919	LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO COM REMOCAO DE CAMADA VEGETAL, UTILIZANDO TRATOR DE ESTEIRAS	SEINFRA	M2	62.323,83	R\$ 0,23	R\$ 0,29	R\$ 14.334,48	R\$ 18.073,91
1.3	C2872	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2)	SEINFRA	HA	14,13	R\$ 557,97	R\$ 692,05	R\$ 7.884,12	R\$ 9.778,67
1.4	C4992	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	SEINFRA	KM	2.876,70	R\$ 5,00	R\$ 6,20	R\$ 14.383,50	R\$ 17.835,54
1.5	C4993	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	SEINFRA	KM	2.876,70	R\$ 5,00	R\$ 6,20	R\$ 14.383,50	R\$ 17.835,54
1.6	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	SEINFRA	M3	33.638,25	R\$ 1,57	R\$ 1,95	R\$ 52.812,05	R\$ 65.594,59
2	ADMINISTRAÇ <i>î</i>	ÃO LOCAL		•		•		R\$ 56.689,00	R\$ 70.311,00
2.1	COMP. 1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		%	100,00	R\$ 566,89	R\$ 703,11	R\$ 56.689,00	R\$ 70.311,00
3	DRENAGEM							R\$ 597.564,35	R\$ 741.163,99
3.1	C2789	ESCAVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00m	SEINFRA	М3	856,80	R\$ 9,97	R\$ 12,37	R\$ 8.542,30	R\$ 10.598,62
3.2	C3890	REATERRO E COMPACTAÇÃO DE BUEIRO	SEINFRA	M3	323,40	R\$ 42,52	R\$ 52,74	R\$ 13.750,97	R\$ 17.056,12
3.3	C0424	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80cm	SEINFRA	UN	32,00	R\$ 1.914,94	R\$ 2.375,10	R\$ 61.278,08	R\$ 76.003,20
3.4	C0919	CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80cm	SEINFRA	М	112,00	R\$ 631,33	R\$ 783,04	R\$ 70.708,96	R\$ 87.700,48
3.5	C0406	BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80cm	SEINFRA	UN	24,00	R\$ 3.160,62	R\$ 3.920,12	R\$ 75.854,88	R\$ 94.082,88
3.6	C0886	CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80cm	SEINFRA	М	84,00	R\$ 1.194,96	R\$ 1.482,11	R\$ 100.376,64	R\$ 124.497,24
3.7	C0440	BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100cm	SEINFRA	UN	18,00	R\$ 5.414,00	R\$ 6.714,98	R\$ 97.452,00	R\$ 120.869,64
3.8	C0918	CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100cm	SEINFRA	М	63,00	R\$ 2.238,99	R\$ 2.777,02	R\$ 141.056,37	R\$ 174.952,26
3.9	C0703	CARGA E DESCARGA DE TUBOS DE CONCRETO	SEINFRA	Т	301,18	R\$ 77,19	R\$ 95,74	R\$ 23.248,08	R\$ 28.834,97
3.10	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT = 27,7 KM) - TUBO DE CONCRETO 80CM - DMT: 27,70	SEINFRA	Т	115,64	R\$ 13,57	R\$ 16,83	R\$ 1.569,23	R\$ 1.946,22
3.11	C3310	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT = 12,8 KM) - TUBO DE CONCRETO 80CM - DMT: 12,80	SEINFRA	Т	115,64	R\$ 7,81	R\$ 9,69	R\$ 903,15	R\$ 1.120,55
3.12	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6KM) - DMT: 25,60	SEINFRA	Т	92,76	R\$ 12,54	R\$ 15,55	R\$ 1.163,21	R\$ 1.442,42
3.13	C3310	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 5,0 KM) - DMT: 5,00	SEINFRA	Т	92,76	R\$ 3,05	R\$ 3,78	R\$ 282,92	R\$ 350,63
3.14	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (CACHOEIRA AO JATOBÁ - DMT = 27,7 KM) - DMT: 27,70	SEINFRA	Т	27,95	R\$ 13,57	R\$ 16,83	R\$ 379,28	R\$ 470,40
3.15	C3310	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (CACHOEIRA AO JATOBÁ - DMT = 5,00 KM) - DMT: 5,00	SEINFRA	Т	27,95	R\$ 3,05	R\$ 3,78	R\$ 85,25	R\$ 105,65
3.16	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (BELO MONTE A SANTA CLARA - DMT = 6,6 KM) - DMT: 6,60	SEINFRA	Т	64,80	R\$ 3,23	R\$ 4,01	R\$ 209,30	R\$ 259,85
3.17	C3310	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (BELO MONTE A SANTA CLARA - DMT = 17,8 KM) - DMT: 17,80	SEINFRA	Т	64,80	R\$ 10,86	R\$ 13,47	R\$ 703,73	R\$ 872,86



## PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

	•					
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	DATA:	28/11/2023	BDI :	24,03%	
LOCAL:	  SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	DATA REF.
LUCAL:	SAO JOAQUIM AO ROSARIO, NM-21 AO JATOBA, CACHOEIRA AO JATOBA, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composições	PROPRIA	0,00%	0,00%	

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	FONTE	UNIDADE	QTD	VALOR UN	ITÁRIO R\$	PREÇO TO	OTAL R\$
I I CIVI	CODIGO	DESCRIÇÃO	FONTE	UNIDADE	QID	SEM BDI	COM BDI	SEM BDI	COM BDI
4	REVESTIMENT	O EM PIÇARRA						R\$ 789.520,89	R\$ 978.599,83
4.1	C3232	RECONFORMAÇÃO/PATROLAGEM DA PLATAFORMA	SEINFRA	M2	141.267,35	R\$ 0,10	R\$ 0,12	R\$ 14.126,74	R\$ 16.952,08
4.2	C3234	REVESTIMENTO COM SOLO (PIÇARRA) (S/TRANSP)	SEINFRA	М3	33.638,25	R\$ 12,42	R\$ 15,40	R\$ 417.787,07	R\$ 518.029,05
4.3	C3143	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 1,26X + 1,32) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO DMT = 3,97 KM) - PIÇARRA - DMT: 3,97	SEINFRA	Т	26.540,34	R\$ 6,32	R\$ 7,84	R\$ 167.734,95	R\$ 208.076,27
4.4	C3143	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 1,26X + 1,32) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 2,35) - PIÇARRA - DMT: 2,35	SEINFRA	Т	15.684,26	R\$ 4,28	R\$ 5,31	R\$ 67.128,63	R\$ 83.283,42
4.5	C3143	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 1,26X + 1,32) - (CACHOEIRA AO JATOBÁ - DMT = 1,02 KM) - PIÇARRA - DMT: 1,02	SEINFRA	Т	6.812,78	R\$ 2,61	R\$ 3,24	R\$ 17.781,36	R\$ 22.073,41
4.6	C3143	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 1,26X + 1,32) - (BELO MONTE A SANTA CLARA - DMT = 3,05 KM) - PIAÇARRA - DMT: 3,05	SEINFRA	Т	20.341,50	R\$ 5,16	R\$ 6,40	R\$ 104.962,14	R\$ 130.185,60
5	SERVIÇOS COM	MPLEMENTARES			•			R\$ 52.140,00	R\$ 64.680,00
5.1	C4736	REMOÇÃO E RECOLOCAÇÃO DE CERCA DE MADEIRA - ESTACA D=10CM ( DE 7 ATÉ 11CM), E MOURÃO D=12CM(DE 10 ATÉ 15CM) - 4 FIOS DE ARAME	SEINFRA	М	2.640,00	R\$ 19,75	R\$ 24,50	R\$ 52.140,00	R\$ 64.680,00

VALOR COM ENCARGOS: R\$ 1.601.956,01

VALOR BDI: R\$ 384.700,46

VALOR TOTAL: R\$ 1.986.656,47

Um Milhão Novecentos e Oitenta e Seis Mil Seiscentos e Cinquenta e Seis reais e Quarenta e Sete centavos





ITEM	CODIGO	SERVIÇOS									
1.0		SERVIÇOS PRELIMINA	RES								
1.1	C1937	PLACAS PADRÃO DE OBRA									
				Comprimento	x	ALTURA	x	Quantidade	=	Área	
				4,00	x	3,00	X	1,00	=	12,00	M2
								Total	=	12,00	М2
1.2	C4919	LIMPEZA MECANIZADA DE	TERRENO COM REMOCAO I	DE CAMADA VEGETAL,	, UTILIZAN	IDO TRATOR DE ESTEI	RAS				
				C		Largura (Cada		0		<b>á</b>	
	_		_	Comprimento	x	Lado)	x	Quantidade	=	Área	
			ST. 00,00 ATÉ EST. 445)		X	1,50	x	2,00	=	23.841,48	M2
			00 ATÉ EST. 249 + 6,45)	,	X	1,50	Х	2,00	=	14.089,35	M2
			ST. 00,00 ATÉ EST. 107)		X	1,50	X	2,00	=	6.120,00	M2
BEI	LO MONTE A	SANTA CLAKA (EST. 00,0	00 ATÉ EST. 304 +11,00)	6.091,00	X	1,50	x	2,00	=	18.273,00	M2
								Total	-	62.323,83	М2
1.3	C2872	LOCAÇÃO DA OBRA COM	AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁR	FA >5000 M2)				Total		02.323,03	
				Comprimento	x	Largura	x	Quantidade	=	Área	
	SÃO J	OAQUIM AO ROSÁRIO (E	ST. 00,00 ATÉ EST. 445)		x	6,80	x	1,00	=	54.040,69	M2
	KM-	-27 AO JATOBÁ (EST. 00,	00 ATÉ EST. 249 + 6,45)	4.696,45	x	6,80	x	1,00	=	31.935,86	M2
	c	ACHOEIRA AO JATOBÁ (E	ST. 00,00 ATÉ EST. 107)	2.040,00	x	6,80	x	1,00	=	13.872,00	M2
BEI	LO MONTE A	SANTA CLARA (EST. 00,0	00 ATÉ EST. 304 +11,00)	6.091,00	x	6,80	x	1,00	=	41.418,80	M2
								Total	=	141.267,35	М2
										14,13	HA
	0	MODIL 174020 DE 50:::	MENTOC EM CANALO METO	UTCO C/ PD ***C'	2 57/22						
1.4	C4992	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPA	MENTOS EM CAVALO MECÂN	•				10			
			Equipamento	Distância	x	Quant.	x	Viagem	=	E3E 6 :	
			Motonive.	287,67	X	2,00	X	1,00	=	575,34	KM
			Rolo Compac. Trator c. Grade	287,67	X	2,00	x	1,00	=	575,34 575,34	KM
			Trator c. Grade Trator Esteira	287,67 287,67	x x	2,00 2,00	x x	1,00 1,00	=	575,34 575,34	KM KM
			Pá Carregad.	287,67	X X	2,00	X X	1,00	=	575,34 575,34	KM
			ra carregau.	207,07	^	2,00	^	1,00	_	373,34	KPI
								Total	=	2.876,70	КМ
								rotar		2.070,70	141-1
1.5	C4993	DESMOBILIZAÇÃO DE EQ	JIPAMENTOS EM CAVALO ME	ECÂNICO C/ PRANCHA	DE 3 EIX	os					
		, ,	Equipamento	Distância	x	Quant.	x	Viagem	=		
			Motonive.	287,67	x	2,00	x	1,00	=	575,34	KM
			Rolo Compac.	287,67	x	2,00	x	1,00	=	575,34	KM
			Trator c. Grade	287,67	x	2,00	x	1,00	=	575,34	KM
			Trator Esteira	287,67	x	2,00	x	1,00	=	575,34	KM
			Pá Carregad.	287,67	X	2,00	x	1,00	=	575,34	KM
								Total	=	2.876,70	KM
		~									
1.6	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA								4	
			DEVESTIMENTO COM CO	LO (DICADDA) (S/T	DANCD)	(Volume)	x	Quantidade	=	Área	Ma
			REVESTIMENTO COM SO	LU (PIÇARRA) (S/I	KANSP)	33.638,25	x	1,00	=	33.638,25	М3
								Total	=	33.638,25	мз
										,	
2.0		ADMINISTRAÇÃO LOCA	L								
2.1	COMP. 1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL									
								Quantidade	=	Total	
						Conforme COMP. 1		100,00	=	100,00	%
								Tatal	_	100.00	0/-
								Total	=	100,00	%
3.0		DRENAGEM									
3.1	C2789	ESCAVAÇÃO MECÂNICA S	OLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ	2.00m							
			Comprimento x	Largura	x	Altura	x	Quantidade	=	Volume	
		BUEIRO SIMPLES D=80CM	7,00 x	1,80	x	1,20	x	16,00	=	241,92	М3
		E BUEIRO DUPLO D=80CM	7,00 x	2,60	x	1,20	×	12,00		262,08	М3
	CORPO DE	BUEIRO TRIPLO D=100CM	7,00 x	4,00	x	1,40	x	9,00		352,80	М3
								Total	=	856,80	МЗ
2.2	C2022	DEATERDO E COMO CONTRA	ÃO DE BUETRO								
3.2	C3890	REATERRO E COMPACTAÇ		1		A la		Output! d= d:	_	Volume	
	CORRO DE	BUEIRO SIMPLES D=80CM	Comprimento x 7,00 x	Largura 1,00	<b>x</b> x	<b>Altura</b> 1,20	<b>x</b> x	Quantidade 16,00	=	134,40	М3
		E BUEIRO DUPLO D=80CM	7,00 x 7,00 x	1,00	x x	1,20	×	12,00	_	100,80	M3
		BUEIRO TRIPLO D=100CM	7,00 x	1,00	×	1,40	×	9,00		88,20	M3
	J DL		., X	2,00	~	-,	^	5,00		55,20	. 13
								Total	=	323,40	мз
3.3	C0424	BOCA DE BUEIRO SIMPL	ES TUBULAR D= 80cm								
								Quantidade	=	Total	
						O (EST. 00,00 ATÉ E		6,00	=	6,00	UN
				KM-27 AO JATO	)ВÁ (EST.	00,00 ATÉ EST. 249	+ 6,45)	20,00	=	20,00	UN
						Á (EST. 00,00 ATÉ E		2,00	=	2,00	UN
			BELO M	ONTE A SANTA CLA	RA (EST.	00,00 ATÉ EST. 304	+11,00)	4,00	=	4,00	UN
								Total	=	32,00	UN



#### MEMORIAL DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

	CODIGO	SERVICOS			DAS PESSOAS	
3.4	C0D1G0 C0919	SERVIÇOS  CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80cm				
3.4	C0919	CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80cm	Quantidade	=	Total	
		SÃO JOAQUIM AO POSÁPIO (EST. 00.00 ATÉ EST. 44	-	_		м
		SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO (EST. 00,00 ATÉ EST. 44 KM-27 AO JATOBÁ (EST. 00,00 ATÉ EST. 249 + 6,4		=	21,00 70,00	M M
		CACHOEIRA AO JATOBA (EST. 00,00 ATÉ EST. 10		=	7,00	M
		BELO MONTE A SANTA CLARA (EST. 00,00 ATÉ EST. 304 +11,0		=		
		BELO MUNTE A SANTA CLARA (EST. 00,00 ATE EST. 304 +11,0	14,00	=	14,00	М
			Total	=	112,00	м
			iotai	_	112,00	141
3.5	C0406	BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80cm				
3.3	C0100	504. 92 504. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Quantidade	-	Total	
		SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO (EST. 00,00 ATÉ EST. 44		=	10,00	UN
		KM-27 AO JATOBÁ (EST. 00,00 ATÉ EST. 249 + 6,4	•	=	10,00	UN
		CACHOEIRA AO JATOBÁ (EST. 00,00 ATÉ EST. 10		=	2,00	UN
		BELO MONTE A SANTA CLARA (EST. 00,00 ATÉ EST. 304 +11,0		=	2,00	UN
			-,		_,	
			Total	-	24,00	UN
3.6	C0886	CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80cm				
			Quantidade	=	Total	
		SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO (EST. 00,00 ATÉ EST. 44	35,00	=	35,00	М
		KM-27 AO JATOBÁ (EST. 00,00 ATÉ EST. 249 + 6,4	35,00	=	35,00	M
		CACHOEIRA AO JATOBÁ (EST. 00,00 ATÉ EST. 10		=	7,00	М
		BELO MONTE A SANTA CLARA (EST. 00,00 ATÉ EST. 304 +11,0	7,00	=	7,00	М
			Total	=	84,00	М
2 7	C0440	POCA DE RIJETRO TRIBLI AR D-100cm				
3.7	C0440	BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100cm	Ouartidad-	_	Total	
		SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO (EST. 00,00 ATÉ EST. 44	Quantidade 5) 8,00	=	<b>Total</b> 8,00	UN
		KM-27 AO JATOBÁ (EST. 00,00 ATÉ EST. 249 + 6,4		=	2,00	UN
		CACHOEIRA AO JATOBA (EST. 00,00 ATÉ EST. 10		=	2,00	UN
		BELO MONTE A SANTA CLARA (EST. 00,00 ATÉ EST. 304 +11,0		=	6,00	UN
		BELO MONTE A SANTA CEARA (EST. 00,00 ATE EST. 504 +11,0	0,00	_	0,00	ON
			Total	-	18,00	UN
					20,00	•
3.8	C0918	CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100cm				
			Quantidade	=	Total	
		SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO (EST. 00,00 ATÉ EST. 44	-	=	28,00	М
		KM-27 AO JATOBÁ (EST. 00,00 ATÉ EST. 249 + 6,4		=	7,00	М
		CACHOEIRA AO JATOBÁ (EST. 00,00 ATÉ EST. 10	7,00	=	7,00	М
		BELO MONTE A SANTA CLARA (EST. 00,00 ATÉ EST. 304 +11,0	21,00	=	21,00	М
			Total	=	63,00	М
3.9	C0703	CARGA E DESCARGA DE TUBOS DE CONCRETO				
		m				_
		coeficiente (T/M) x				
		CORDO DE BUETRO CIMPLEC D. COCM.	extensão (M)	-	Total	T -
	12187	CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 0,544620 X	112,00	=	61,00	Т
	I2187	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x	112,00 84,00	= =	61,00 91,50	T T
			112,00	=	61,00	Т
	I2187	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x	112,00 84,00 63,00	= = =	61,00 91,50 148,68	T T T
	I2187	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x	112,00 84,00	= =	61,00 91,50	T T
3.10	I2187	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360000 x	112,00 84,00 63,00 <b>Total</b>	= = =	61,00 91,50 148,68	T T T
3.10	I2187 I2183	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x	112,00 84,00 63,00 <b>Total</b>	= = =	61,00 91,50 148,68	T T T
3.10	I2187 I2183	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360000 x	112,00 84,00 63,00 <b>Total</b>	= = =	61,00 91,50 148,68	T T T
3.10	I2187 I2183	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360000 x  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =	112,00 84,00 63,00 Total	= =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b>	T T T
3.10	<b>I2187 I2183</b> C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240  X	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM)	= =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b>	T T T
3.10	I2187 I2183 C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 0,544620  X	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM) extensão (M) 21,00	= = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44	T T T T
3.10	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360000 x   TRANSPORTE <b>COMERCIAL</b> EM RODOVIA <b>PAVIMENTADA</b> (Y = 0,49X) - <b>(SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT = COEFICIENTE (T/M) x</b> CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 0,544620 x CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x	112,00 84,00 63,00 <b>Total</b> 27,7 KM) extensão (M) 21,00 35,00 28,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.10	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360000 x   TRANSPORTE <b>COMERCIAL</b> EM RODOVIA <b>PAVIMENTADA</b> (Y = 0,49X) - <b>(SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT = COEFICIENTE (T/M) x</b> CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 0,544620 x CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM) extensão (M) 21,00 35,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12	T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT = COEficiente (T/M) X CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM) extensão (M) 21,00 35,00 28,00 Total	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.10	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360000 x   TRANSPORTE <b>COMERCIAL</b> EM RODOVIA <b>PAVIMENTADA</b> (Y = 0,49X) - <b>(SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT = COEFICIENTE (T/M) x</b> CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 0,544620 x CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 x	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM) extensão (M) 21,00 35,00 28,00 Total	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM TEMPORA DE SUMBRE COMERCIAL EM RODOVIA DE SUMBRE COMERC	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM) extensão (M) 21,00 35,00 28,00 Total	= = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b>	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMC COEficiente (T/M) x	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM) extensão (M) 21,00 35,00 28,00 Total	= = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b>	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM	112,00 84,00 63,00  Total  27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b>	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240  X	112,00 84,00 63,00  Total  27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b> <b>Total</b> 11,44 38,12	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM	112,00 84,00 63,00  Total  27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b>	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240  X	112,00 84,00 63,00  Total  27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240  X	112,00 84,00 63,00  Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b> <b>Total</b> 11,44 38,12	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240  X	112,00 84,00 63,00  Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVÍA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVÍA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360010  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=80CM 2,360010  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM	112,00 84,00 63,00  Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 <b>301,18</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08 <b>115,64</b> <b>Total</b> 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2187 I2183	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=80CM TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)	112,00 84,00 63,00  Total  27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M)	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM	112,00 84,00 63,00  Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183 C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 ×	112,00 84,00 63,00  Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00 35,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08 115,64	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM	112,00 84,00 63,00  Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183 C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 ×	112,00 84,00 63,00  Total  27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00 35,00 7,00		61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 38,12 38,12 38,12 16,52	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183 C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 ×	112,00 84,00 63,00  Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00 35,00	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183 C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240 CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360010  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240 CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360010  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360010  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM 2,360010  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00 35,00 7,00 Total		61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 38,12 38,12 38,12 16,52	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183 C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 × CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM 1,089240 ×	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00 35,00 7,00 Total		61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 38,12 38,12 38,12 16,52	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183 C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=80CM 1,089240  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=80CM 2,360010  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 5,0 KM)	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00 Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00 35,00 7,00 Total		61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 38,12 38,12 16,52 92,76	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183  C3311  I2187 I2187 I2187 I2183  C3310  I2187 I2183  C3311  I2187 I2183  C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  coeficiente (T/M)	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00 Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00 Total  extensão (M) 70,00 35,00 7,00 Total		61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 38,12 38,12 16,52 92,76	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
3.11	I2187 I2183 C3311 I2187 I2187 I2183 C3310 I2187 I2183 C3311	CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT =  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO DUPLO D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DM  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO SIMPLES D=80CM CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=100CM  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,49X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 25,6 KM)  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=80CM 1,089240  CORPO DE BUEIRO TRIPLO D=80CM 2,360010  TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (KM-27 AO JATOBÁ - DMT = 5,0 KM)	112,00 84,00 63,00 Total 27,7 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00 Total  IT = 12,8 KM)  extensão (M) 21,00 35,00 28,00  Total  extensão (M) 70,00 35,00 7,00 Total		61,00 91,50 148,68 301,18 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 11,44 38,12 66,08 115,64 Total 38,12 38,12 16,52 92,76	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T



#### MEMORIAL DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

TTEM	CODICO	CERVICOS.								CUESANIX	3 DAS PESSOAS	
ITEM	CODIGO	SERVIÇOS	IDLO D. 100CM				2.260010		7.00		16.52	
	I2183	CORPO DE BUEIRO TRI	IPLO D=100CM				2,360010	х	7,00	=	16,52	Т
												_
									Total	=	92,76	Т
3.14	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL	EM RODOVIA PAV	/IMENTAD	OA (Y = 0,49X) - (CA	CHOEIF	A AO JATOBA - DMT =	27,7 K	М)			
							coeficiente (T/M)	x	extensão (M)	=	Total	Т
	I2187	CORPO DE BUEIRO SIM					0,544620	X	7,00	=	3,81	T
	I2187	CORPO DE BUEIRO DU					1,089240	x	7,00	=	7,62	Т
	I2183	CORPO DE BUEIRO TRI	IPLO D=100CM				2,360010	x	7,00	=	16,52	T
									Total	=	27,95	Т
3.15	C3310	TRANSPORTE COMERCIAL	EM RODOVIA <b>NÃO</b>	PAVIME	NTADA $(Y = 0.61X)$	- (CACH	IOEIRA AO JATOBÁ - DI	1T = 5,	0 KM)			
							coeficiente (T/M)	x	extensão (M)	=	Total	T
	I2187	CORPO DE BUEIRO SIM					0,544620	x	7,00	=	3,81	T
	I2187	CORPO DE BUEIRO DU					1,089240	x	7,00	=	7,62	T
	I2183	CORPO DE BUEIRO TRI	IPLO D=100CM				2,360010	x	7,00	=	16,52	T
									Total	=	27,95	Т
3.16	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL	EM RODOVIA PAV	/IMENTAD	PA (Y = 0.49X) - (BE)	LO MON	ITE A SANTA CLARA - D	MT = 6	,6 KM)			
							coeficiente (T/M)	x	extensão (M)	=	Total	Т
	I2187	CORPO DE BUEIRO SIM	IPLES D=80CM				0,544620	х	14,00	=	7,62	T
	I2187	CORPO DE BUEIRO DU	JPLO D=80CM				1,089240	х	7,00	=	7,62	T
	I2183	CORPO DE BUEIRO TRI	IPLO D=100CM				2,360010	х	21,00	=	49,56	T
									Total	=	64,80	т
3.17	C3310	TRANSPORTE COMERCIAL	EM RODOVIA <b>NÃO</b>	PAVIME	<b>NTADA</b> $(Y = 0.61X)$	- (BELO	MONTE A SANTA CLAR	A - DM	T = 17,8 KM)			
					, , ,	•						
							coeficiente (T/M)	x	extensão (M)	=	Total	т
	12187	CORPO DE BUEIRO SIM	IPLES D=80CM				0,544620	x	14,00	=	7,62	Т
	I2187	CORPO DE BUEIRO DU					1,089240	х	7,00	=	7,62	Т
	I2183	CORPO DE BUEIRO TRI					2,360010	x	21,00	=	49,56	Ť
							_,		/		,	
									Total	=	64,80	т
											0.,00	•
4.0		REVESTIMENTO EM PIÇA	ARRA									
4.1	C3232	RECONFORMAÇÃO/PATROL		ORMA								
		,,										
					Comprimento	x	Largura	x	Quantidade	=	Área	
	SÃO I	OAQUIM AO ROSÁRIO (ES	ST. 00.00 ATÉ E	ST. 445)	7.947,16	×	6,80	x	1,00	=	54.040,69	M2
		-27 AO JATOBÁ (EST. 00,0			4.696,45	×	6,80	x	1,00	=	31.935,86	M2
		ACHOEIRA AO JATOBÁ (ES			2.040,00	×	6,80	X	1,00	=	13.872,00	M2
RFI		SANTA CLARA (EST. 00,00			6.091,00	×	6,80	x	1,00	=	41.418,80	M2
DLL	0 1101112 A	SANTA CEARA (EST. 00,00	0 AIL LOII 504	. 11,00)	0.031,00	^	0,00	^	1,00	_	41.410,00	112
									Total	=	141.267,35	М2
									iotai		141.207,55	
4.2	C3234	REVESTIMENTO COM SOLO	) (PICARRA) (S/TE	RANSP)								
7.2	C3234	Fator de homogeneizaçã		041451)								
		rator ac nomogeneizaçã			[(Bmaior +				Fator de			
			Comprimento	x	bmenor) /2 ]	x	Altura	x	Homogen.	=	Volume	
	SÃO	JOAQUIM AO ROSÁRIO	7.947,16	x	6,40	x	0,22	x	1,15	=	12.868,04	М3
		KM-27 AO JATOBÁ	4.696,45	x	6,40	×	0,22	X	1,15	=	7.604,49	М3
		CACHOEIRA AO JATOBÁ	2.040,00	x	6,40	x	0,22	X	1,15	=	3.303,17	М3
		MONTE A SANTA CLARA	6.091,00	x	6,40	x	0,22	X	1,15	=	9.862,55	М3
			,				•					
									Total	=	33.638,25	мз
												-
4.3	C3143	TRANSPORTE LOCAL C/ DM	ИТ АТЕ́ 4,00 КМ (Y	/ = 1,26X -	+ 1,32) - (SÃO JOAQ	OA MIU	ROSÁRIO DMT = 3,97 KM	)				
			•									
							coeficiente (T/M3)	x	Volume (M3)	=	Total	T
		SÃO JOAQU	JIM AO ROSÁRIO	)			2,062500	x	12.868,04	=	26.540,34	T
		•					•		•		•	
									Total	=	26.540,34	т
											/	
4.4	C3143	TRANSPORTE LOCAL C/ DM	4T ATÉ 4,00 KM (Y	r = 1,26X -	+ 1,32) - (KM-27 AO	JATOBÁ	- DMT = 2,35)					
		•										
							coeficiente (T/M3)	x	Volume (M3)	=	Total	т
		кі	M-27 AO JATOBA	Á			2,062500	×	7.604,49	=	15.684,26	Т
									Total	=	15.684,26	т
											•	
4.5	C3143	TRANSPORTE LOCAL C/ DM	ИТ АТЕ́ 4,00 КМ (Y	′ = 1,26X ·	+ 1,32) - (CACHOEIF	RA AO JA	TOBÁ - DMT = 1,02 KM)					
			,				•					
							coeficiente (T/M3)	x	Volume (M3)	=	Total	т
		САСНО	EIRA AO JATOBA	Á			2,062500	х	3.303,17	=	6.812,78	Т
							•		•			
									Total	=	6.812,78	т
4.6	C3143	TRANSPORTE LOCAL C/ DM	ИТ АТЕ́ 4,00 КМ (Y	/ = 1,26X -	+ 1,32) - (BELO MON	NTE A SA	NTA CLARA - DMT = 3,05	KM)				
-	-	•	,		*		,					
							coeficiente (T/M3)	x	Volume (M3)	=	Total	т
		BELO MONTE	A SANTA CLARA	4			2,062500	x	9.862,55	=	20.341,50	Ť
							_,	**				





				CERMINE	LOGS PROSECUES	
ITEM	CODIGO	SERVIÇOS				
			Total	=	20.341.50	т
					,,,,	
5.0		SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
5.1	C4736	REMOÇÃO E RECOLOCAÇÃO DE CERCA DE MADEIRA - ESTACA D=10CM ( DE 7 ATÉ 11CM), E MOURÃO D=12CM(DE 10	ATÉ 15CM) - 4 FI	OS DE A	ARAME	
			Comprimento	=	Total	
		SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO	540,00	=	540,00	M
		KM-27 AO JATOBÁ	230,00	=	230,00	M
		CACHOEIRA AO JATOBÁ	640,00	=	640,00	M
		BELO MONTE A SANTA CLARA	1230,00	=	1230,00	М
			Total	_	2.640.00	м



#### CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

	OKONOCKAMA I 10100-1 INANOEIKO					
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	DATA:	28/11/2023	BDI :	24,03%	
LOCAL	O SO LOAGUIMA O DOCÁDIO MA OZAG LATOPÁ GAGUACIDA AO LATOPÁ DEL O MONTE A GANTA GLADA	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	DATA REF.
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	· · · · ·	,	10/2023
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composições	PROPRIA	0,00%	0,00%	

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	Total parcela
	SERVIÇOS PRELIMINARES	D# 404 004 0F	19,73 %	16,33 %	12,40 %	12,40 %	12,40 %	26,74 %	100,00 %
1	SERVIÇOS FRELIMINARES	R\$ 131.901,65	R\$ 25.508,28	R\$ 20.063,44	R\$ 15.174,11	R\$ 15.174,11	R\$ 15.174,11	R\$ 40.807,60	R\$ 131.901,65
2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 70.311,00	10,36 %	19,27 %	19,65 %	19,65 %	17,37 %	13,70 %	100,00 %
2	ADIVIINIO I RAÇAO LOCAL	K\$ 70.311,00	R\$ 7.284,22	R\$ 13.548,93	R\$ 13.816,11	R\$ 13.816,11	R\$ 12.213,02	R\$ 9.632,61	R\$ 70.311,00
2	DRENAGEM	R\$ 741,163.99	20,00 %	40,00 %	15,00 %	15,00 %	10,00 %		100,00 %
3	DRENAGEWI	K\$ 741.165,99	R\$ 148.232,80	R\$ 296.465,60	R\$ 111.174,60	R\$ 111.174,60	R\$ 74.116,39		R\$ 741.163,99
4	REVESTIMENTO EM PICARRA	R\$ 978,599,83			25,00 %	25,00 %	25,00 %	25,00 %	100,00 %
4	REVEST IMENTO EM FIÇARRA	K\$ 976.599,65			R\$ 244.649,96	R\$ 244.649,96	R\$ 244.649,96	R\$ 244.649,95	R\$ 978.599,83
_	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	D¢ 64 690 00			25,00 %	25,00 %	25,00 %	25,00 %	100,00 %
3	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$ 64.680,00			R\$ 16.170,00	R\$ 16.170,00	R\$ 16.170,00	R\$ 16.170,00	R\$ 64.680,00
		D¢ 4 000 050 47	R\$ 181.025,30	R\$ 330.077,97	R\$ 400.984,78	R\$ 400.984,78	R\$ 362.323,48	R\$ 311.260,16	R\$
		R\$ 1.986.656,47	R\$ 181.025,30	R\$ 511.103,27	R\$ 912.088,05	R\$ 1.313.072,83	R\$ 1.675.396,31	R\$ 1.986.656,47	1.986.656,47



	COMPOSIÇÃO	DO BD	_			
DESCRIÇÃO:			DATA: 28/11/2023	BDI: 24,03%		
	PRIMÁRIO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%	

COD	DESCRIÇÃO	%
	Beneficio	
L	Lucro	8,69%
S + G	Garantia/seguros	0,74%
	TOTAL	9,43%
	Despesas Indiretas	
AC	Administração central	4,67%
DF	Despesas financeiras	1,21%
R	Riscos	0,97%
	TOTAL	6,85%
ı	Impostos	
<del>-</del>	COFINS	3,00%
	ISS	2,00%
	PIS	0,65%
	CPRB	0,00%
	TOTAL	5,65%

**BDI = 24,03%** 

$$\frac{\left(1+AC+S+R+G\right)\times\left(1+DF\right)\times\left(1+L\right)}{\left(1-I\right)}-1$$



	TABELA DE ENCARGOS SOCIAIS							
DESCRIÇÃO:	SCRIÇÃO: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO		DATA: 28/11/2023 BDI			24,03%		
			VERSÃO	HORA	MES	REF.		
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023		
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%			

COD	DESCRIÇÃO	HORISTA %	MENSALISTA %
Α	GRUPO A		
A1	INSS	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%
	TOTAL	36,80%	36,80%
В	GRUPO B		
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,85%	0.00%
B2	Feriados	3,71%	
B3	Auxíl io - Enfermidade	0,87%	
B4	13° Salário	11,03%	,
B5	Licença Paternidade	0,07%	
B6	Faltas Justificadas	0,74%	
B7	Dias de Chuvas	1,59%	
B8	Auxíl io Acidente de Trabalho	0,11%	
B9	Férias Gozadas	12,35%	
B10	Salário Maternidade	0,04%	
	TOTAL	48,36%	
С	GRUPO C		
C1	Aviso Prévio Indenizado	5,52%	4,17%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,13%	
C3	Férias Indenizadas	1,72%	
C3	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,87%	
C5		2,67% 0.46%	
Co	Indenização Adicional TOTAL	10,70%	
			,
D	GRUPO D		
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	17,80%	
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,49%	0,37%
	TOTAL	18,29%	7,38%

A + B + C + D = 114,15% 71,31%



	RELATÓRIO ANALÍTICO - COM	POSIÇ	ÕES DE CUSTO	S		
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO		DATA: 28/11/2023	BDI:	24,03%	
	PRIMÁRIO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%	

1931   PONTALETE   BARROTE DE 3"X3"   SEINFRA M	/laterial		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
1698   PONTALETE / BARROTE DE 3'X9"   SEINFRA M   4.50000000   R\$ 15.9900   R\$ 20.2800   R\$ 20	537	CHAPA DE AÇO GALVANIZADA ESP. 0.3MM	SEINFRA	M2	1,02000000	R\$ 39,0300	R\$ 39,8
	100	ESMALTE SINTETICO	SEINFRA	L	1,00000000	R\$ 31,8800	R\$ 31,8
MAIO 00 Oktos	691	PONTALETE / BARROTE DE 3"x3"	SEINFRA	М	4,50000000	R\$ 16,0900	R\$ 72,4
No.   COEFICIENTE   PRECO UNITÁRIO   PRECO UNITARIO   P	725	PREGO 15X15 (1.1/4" x 13) (APROXIMADAMENTE 672UN/KG)	SEINFRA	KG	0,15000000	R\$ 15,9900	R\$ 2,3
2543   SERVENTE						TOTAL Material:	R\$ 146,4
	∕lão de Obr	ra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
VALOR COM BOLZASSAN; VALOR COM REMORAD DE CERRAS (M2)   TOTAL EQUIPARENT CURRO PROPERT   VIND   COEFFCIENTE   PREÇO UNITÁRIO   PRE	543	SERVENTE	SEINFRA	Н	2,00000000	R\$ 20,2600	R\$ 40,5
SERVENTE						TOTAL Mão de Obra:	R\$ 40,5
19 LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO COM REMOCAO DE CAMADA VEGETAL, UTILIZANDO TRATOR DE ESTEIRAS (M2)   19 LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO COM REMOCAO DE CAMADA VEGETAL, UTILIZANDO TRATOR DE ESTEIRAS (M2)   10 TRATOR DE ESTEIRAS CAÂMINA E ESC, HP 155 (CHP)   SEINFRA   H 0,0006000   R\$ 281,2220					VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 187
					`	/ALOR BDI (24.03%):	R\$ 44
Equipamento Custo Horáriro   FONTE   UNID   COEFICIENTE   PREÇO UNITÁRIO						VALOR COM BDI:	R\$ 23
TRATOR DE ESTEIRAS C/LÂMINA E ESC. HP 155 (CHP)   SEINFRA   H   0,00060000   R\$ 281,2220	) LIMPE	EZA MECANIZADA DE TERRENO COM REMOCAO DE CAM	MADA VEGETAL, U	TILIZAND	O TRATOR DE	ESTEIRAS (M2)	
Maio de Obra	quipament	to Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
Maio de Obra	779	TRATOR DE ESTEIRAS C/LÂMINA E ESC. HP 155 (CHP)	SEINFRA	Н	0,00060000	R\$ 281,2220	R\$ 0,1
SEINFRA					TOTAL Equipa	amento Custo Horário:	R\$ 0,
TOTAL Mão de Obra:   VALOR COM ENCARGOS: VALOR BDI (24.03%): VALOR COM BDI:   VALOR COM ENCARGOS)   VALOR COM ENCARGOS   VALOR COM ENCARGO	∕lão de Obr	ra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
VALOR COM ENCARGOS:	543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,00300000	R\$ 20,2600	R\$ 0,0
VALOR BDI (24.03%):   VALOR COM BDI:   VALOR BDI:   VALOR COM BDI:   VALOR COM BDI:   VALOR BDI:   VALOR BDI:   VALOR COM BDI:   VALOR BDI:   VALO						TOTAL Mão de Obra:	R\$ 0,
VALOR COM BDI:   VAL					VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ (
T2 LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2) (HA)   COTAÇÃO / MAO DE OBRA (C/ ENCARGOS)   FONTE   UNID   COEFICIENTE   PREÇO UNITÁRIO					\	. ,	R\$ (
COTAÇÃO / MAO DE OBRA (C/ ENCARGOS)   FONTE   UNID   COEFICIENTE   PREÇO UNITÁRIO			00.840\ (1.4.\				
SEINFRA		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		UNID	COFFICIENTE	PRECO UNITÁRIO	TOTAL
TOTAL COTAÇÃO / MAO DE OBRA (C/ENCARGOS):   Equipamento Custo Horário	-					-	R\$ 178,0
Equipamento Custo Horário   FONTE   UNID   COEFICIENTE   PREÇO UNITÁRIO						) / MAO DE OBRA (C/	R\$ 178,0
NÍVEL (CHP)   SEINFRA   H   4,00000000   R\$ 1,1752	quipament	to Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE		TOTAL
Name	700	CAMINHONETE SAVEIRO (CHP)	SEINFRA	Н	2,00000000	R\$ 81,5126	R\$ 163,0
Mão de Obra   FONTE   UNID   COEFICIENTE   PREÇO UNITÁRIO	758	NÍVEL (CHP)	SEINFRA	Н	4,00000000	R\$ 1,1752	R\$ 4,7
Mão de Obra   FONTE   UNID   COEFICIENTE   PREÇO UNITÁRIO	775	TEODOLITO (CHP)	SEINFRA	Н	4,00000000	R\$ 2,3202	R\$ 9,2
O037 AJUDANTE					TOTAL Equipa	amento Custo Horário:	R\$ 177,0
2382 NIVELADOR SEINFRA H 4,00000000 R\$ 29,6400  TOTAL Mão de Obra:  VALOR COM ENCARGOS:	∕lão de Obr	ra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
TOTAL Mão de Obra:  VALOR COM ENCARGOS:	037	AJUDANTE	SEINFRA	Н	4,00000000	R\$ 21,1000	R\$ 84,4
VALOR COM ENCARGOS:	382	NIVELADOR	SEINFRA	Н	4,00000000	R\$ 29,6400	R\$ 118,5
						TOTAL Mão de Obra:	R\$ 202,
VALOP BRI (24.03%).					VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 55
VALOR BUI (24.03%).					\	/ALOR BDI (24.03%):	R\$ 13



	RELATÓRIO ANALÍTICO - COM	POSIÇ	ÕES DE CUSTO	S		
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO		DATA: 28/11/2023	BDI:	24,03%	
	PRIMÁRIO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%	

C4992 MO	C4992 MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS (KM)						
Equipar	mento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL	
I0716	CAVALO MECÂNICO C/PRANC. 3 EIXOS (CHP)	SEINFRA	Н	0,01250000	R\$ 400,3973	R\$ 5,0050	
				TOTAL Equipa	amento Custo Horário:	R\$ 5,0050	
				VALC	R COM ENCARGOS:	R\$ 5,00	
				•	VALOR BDI (24.03%):	R\$ 1,20	
					VALOR COM BDI:	R\$ 6,20	

Equipam	ento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
0716	CAVALO MECÂNICO C/PRANC. 3 EIXOS (CHP)	SEINFRA	Н	0,01250000	R\$ 400,3973	R\$ 5,00
				TOTAL Equipa	amento Custo Horário:	R\$ 5,00
				VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 5
				v	ALOR BDI (24,03%):	R\$ 1
					VALOR COM BDI:	R\$ 6

C2840 INDENIZAÇÃO DE JAZIDA (M3)						
FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL		
SEINFRA	M3	1,00000000	R\$ 1,5700	R\$ 1,5700		
			TOTAL Material:	R\$ 1,5700		
		VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 1,57		
		v	/ALOR BDI (24.03%):	R\$ 0,38		
			VALOR COM BDI:	R\$ 1,95		
			SEINFRA M3 1,00000000  VALO	SEINFRA M3 1,00000000 R\$ 1,5700  TOTAL Material:  VALOR COM ENCARGOS:  VALOR BDI (24.03%):		

OMP. 1 ADMINISTRAÇÃO LOCAL (%)					
Não Oficial	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
COMP. 1 ADMINISTRAÇÃO LOCAL	·	%	1,00000000	R\$ 566,89	R\$ 566,8
				TOTAL Não Oficial:	R\$ 566,8
			VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 566,8
			V	'ALOR BDI (24.03%):	R\$ 136,2
				VALOR COM BDI:	R\$ 703,1

					VALOR COM BDI:	R\$ 703,1
789 ESC	AVAÇÃO MECÂNICA SOLO DE 1A CAT. PROF. ATÉ 2.00r	n (M3)				
Equipame	ento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10765	RETRO ESCAVADEIRA DE PNEUS (CHP)	SEINFRA	Н	0,05500000	R\$ 140,7320	R\$ 7,740
				TOTAL Equipa	mento Custo Horário:	R\$ 7,74
Mão de C	Dbra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
I2543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,11000000	R\$ 20,2600	R\$ 2,22
					TOTAL Mão de Obra:	R\$ 2,22
			,	VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 9,
				v	'ALOR BDI (24.03%):	R\$ 2,

Página: 2



	RELATÓRIO ANALÍTICO - COM	POSIÇ	ĎES DE CUSTO	S		
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO		DATA: 28/11/2023	BDI:	24,03%	
	PRIMÁRIO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%	

VALOR COM BDI: R\$ 12,37

COTAÇÃ	ÃO / MAO DE OBRA (C/ ENCARGOS)	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
16815	ENCARREGADO DE TURMA / FEITOR	SEINFRA	Н	0,0666667	R\$ 32,7500	R\$ 2,183
				TOTAL COTAÇÃO	) / MAO DE OBRA (C/ ENCARGOS):	R\$ 2,183
Equipam	nento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
I0611	COMPACTADOR DE PLACA VIBRATÓRIA HP 4 (CHI)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 25,3853	R\$ 0,000
10724	COMPACTADOR DE PLACA VIBRATÓRIA HP 4 (CHP)	SEINFRA	Н	0,6666667	R\$ 30,1123	R\$ 20,074
				TOTAL Equipa	amento Custo Horário:	R\$ 20,074
Mão de 0	Obra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
2543	SERVENTE	SEINFRA	Н	1,00000000	R\$ 20,2600	R\$ 20,26
					TOTAL Mão de Obra:	R\$ 20,26
				VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 42,
				V	/ALOR BDI (24.03%):	R\$ 10,
					VALOR COM BDI:	R\$ 52.

0424 BOC	A DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80cm (UN)					
Serviço		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
C0057	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	SEINFRA	М3	2,62000000	R\$ 469,0300	R\$ 1.228,8586
C1402	FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10mm P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	SEINFRA	M2	9,12000000	R\$ 75,2300	R\$ 686,0976
					TOTAL Serviço:	R\$ 1.914,956
			•	VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 1.914,94
				V	ALOR BDI (24.03%):	R\$ 460,16
					VALOR COM BDI:	R\$ 2.375,10

						114 1.51-
				v	ALOR BDI (24.03%):	R\$ 460
					VALOR COM BDI:	R\$ 2.37
)19 COR	PO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80cm (M)					
Material		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
I2187	TUBO CONCRETO ARMADO, CLASSE PA-1, DN= 800MM (NBR 8890:2018)	SEINFRA	М	1,00000000	R\$ 357,6100	R\$ 357,6
					TOTAL Material:	R\$ 357,
Mão de O	bra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
I2391	PEDREIRO	SEINFRA	Н	0,10000000	R\$ 26,8600	R\$ 2,6
12543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,40000000	R\$ 20,2600	R\$ 8,1
					TOTAL Mão de Obra:	R\$ 10,
Serviço		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
C0057	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	SEINFRA	M3	0,38600000	R\$ 469,0300	R\$ 181,0
C3324	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:4 COM AREIA PRODUZIDA	SEINFRA	М3	0,03000000	R\$ 472,6300	R\$ 14,1
C1402	FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10mm P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	SEINFRA	M2	0,90000000	R\$ 75,2300	R\$ 67,7
					TOTAL Serviço:	R\$ 262,



RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSIÇÕES DE CUSTOS								
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO		DATA: 28/11/2023	BDI:	24,03%			
	PRIMÁRIO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.		
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023		
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPR <b>I</b> A	0,00%	0,00%			

VALOR COM ENCARGOS: R\$ 631,33

VALOR BDI (24.03%): R\$ 151,71

VALOR COM BDI: R\$ 783,04

C0406 BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 80cm (UN)							
Serviço		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL	
C0057	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	SEINFRA	M3	4,59100000	R\$ 469,0300	R\$ 2.153,3167	
C1402	FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10mm P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	SEINFRA	M2	13,39000000	R\$ 75,2300	R\$ 1.007,3297	
					TOTAL Serviço:	R\$ 3.160,646	
				VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 3.160,62	
				\	/ALOR BDI (24.03%):	R\$ 759,50	
					VALOR COM BDI:	R\$ 3.920,12	

Material		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
l2187	TUBO CONCRETO ARMADO, CLASSE PA-1, DN= 800MM (NBR 8890:2018)	SEINFRA	М	2,00000000	R\$ 357,6100	R\$ 715,220
					TOTAL Material:	R\$ 715,220
Mão de C	obra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
l2391	PEDREIRO	SEINFRA	Н	0,20000000	R\$ 26,8600	R\$ 5,372
l2543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,80000000	R\$ 20,2600	R\$ 16,208
					TOTAL Mão de Obra:	R\$ 21,580
Serviço		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
C0057	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	SEINFRA	M3	0,77200000	R\$ 469,0300	R\$ 362,091
C3324	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:4 COM AREIA PRODUZIDA	SEINFRA	М3	0,06000000	R\$ 472,6300	R\$ 28,357
C1402	FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10mm P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	SEINFRA	M2	0,90000000	R\$ 75,2300	R\$ 67,70
					TOTAL Serviço:	R\$ 458,15
				VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 1.194,
				v	'ALOR BDI (24.03%):	R\$ 287,

Serviço		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
:0057	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	SEINFRA	M3	7,60700000	R\$ 469,0300	R\$ 3.567,91
1402	FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10mm P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	SEINFRA	M2	24,54000000	R\$ 75,2300	R\$ 1.846,14
					TOTAL Serviço:	R\$ 5.414,05
			•	VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 5.414,
				v	ALOR BDI (24.03%):	R\$ 1.300,
					VALOR COM BDI:	R\$ 6.714,



	RELATÓRIO ANALÍTICO - COM	POSIÇ	ĎES DE CUSTO	S		
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO		DATA: 28/11/2023	BDI:	24,03%	
	PRIMÁRIO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%	

Material		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
I2183	TUBO CONCRETO ARMADO, CLASSE PA-1, DN=1000MM (NBR 8890:2018)	SEINFRA	М	3,00000000	R\$ 419,0200	R\$ 1.257,060
					TOTAL Material:	R\$ 1.257,060
Mão de C	bra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
I2391	PEDREIRO	SEINFRA	Н	0,30000000	R\$ 26,8600	R\$ 8,058
I2543	SERVENTE	SEINFRA	Н	1,50000000	R\$ 20,2600	R\$ 30,390
					TOTAL Mão de Obra:	R\$ 38,448
Serviço		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
C0057	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA (TRAÇO 1:4) C/AGREGADOS PRODUZIDOS (S/TRANSP)	SEINFRA	M3	1,71100000	R\$ 469,0300	R\$ 802,510
C3324	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:4 COM AREIA PRODUZIDA	SEINFRA	М3	0,12000000	R\$ 472,6300	R\$ 56,715
C1402	FORMA PLANA CHAPA COMPENSADA RESINADA, ESP.= 10mm P/GALERIA E BUEIROS CAPEADOS	SEINFRA	M2	1,12000000	R\$ 75,2300	R\$ 84,257
					TOTAL Serviço:	R\$ 943,483
				VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 2.238,9
				v	ALOR BDI (24.03%):	R\$ 538,0
					VALOR COM BDI:	R\$ 2.777,0

03 CARGA E DESCARGA DE TUBOS DE CONCRETO (T)					
Equipamento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
0705 CAMINHÃO COMERC. EQUIP. C/GUINDASTE (CHP)	SEINFRA	Н	0,40000000	R\$ 172,7113	R\$ 69,0
			TOTAL Equipa	mento Custo Horário:	R\$ 69,
Mão de Obra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
2543 SERVENTE	SEINFRA	Н	0,4000000	R\$ 20,2600	R\$ 8,1
				TOTAL Mão de Obra:	R\$ 8,
			VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 7
			v	'ALOR BDI (24.03%):	R\$ 1
				VALOR COM BDI:	R\$ 9

Equipam	nento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10582	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP 184 (CHI)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 69,6328	R\$ 0,00
10693	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP 184 (CHP)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 206,2341	R\$ 0,00
Material		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
I2896	TRANSPORTE	SEINFRA	TxKM	0,48980000	R\$ 1,0000	R\$ 0,4
					TOTAL Material:	R\$ 0,4
					FÓRMULA:	Y = 0,
					DMT:	R\$ 27
			,	VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 1
				v	ALOR BDI (24.03%):	R\$
					VALOR COM BDI:	R\$ 10



Serviço

	RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSIÇÕES DE CUSTOS							
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO		DATA: 28/11/2023	BDI:	24,03%			
	PRIMÁRIO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.		
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023		
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%			

C3310 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (Y = 0,61X) - (SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO - DMT = 12,8 KM) (T						(T)
Equipame	nto Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10582	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP 184 (CHI)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 69,6328	R\$ 0,0000
10693	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP 184 (CHP)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 206,2341	R\$ 0,0000
Material		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
12896	TRANSPORTE	SEINFRA	TxKM	0,61110000	R\$ 1,0000	R\$ 0,6111
					TOTAL Material:	R\$ 0,6111
					FÓRMULA:	Y = 0,61X
					DMT:	R\$ 12,80
			•	VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 7,81
				V	'ALOR BDI (24.03%):	R\$ 1,88
					VALOR COM BDI:	R\$ 9,69

				v	ALOR BDI (24.03%):	R\$ 1,88
					VALOR COM BDI:	R\$ 9,69
232 REC	ONFORMAÇÃO/PATROLAGEM DA PLATAFORM	A (M2)				
Equipam	ento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10642	MOTO NIVELADORA (CHI)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 126,2282	R\$ 0,0000
10756	MOTO NIVELADORA (CHP)	SEINFRA	Н	0,00027778	R\$ 312,0711	R\$ 0,0867
				TOTAL Equipa	mento Custo Horário:	R\$ 0,0867
Mão de 0	Obra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
12543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,00055556	R\$ 20,2600	R\$ 0,0113
					TOTAL Mão de Obra:	R\$ 0,0113
				VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 0,10
				v	ALOR BDI (24.03%):	R\$ 0,02
					VALOR COM BDI:	R\$ 0,12

				VALOR BDI (24.03%):				
				R\$ 0,12				
C3234 REV	/ESTIMENTO COM SOLO (PIÇARRA) (S/TRANSP) (M3)							
Equipar	nento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL		
10590	CAMINHÃO TANQUE 8.000 I (CHI)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 73,4441	R\$ 0,0000		
10698	CAMINHÃO TANQUE 8.000 I (CHP)	SEINFRA	Н	0,00888889	R\$ 216,8311	R\$ 1,9274		
10609	COMPAC. LISO VIBRAT. AUTOPROPELIDO (CHI)	SEINFRA	Н	0,00182222	R\$ 84,0245	R\$ 0,1531		
10722	COMPAC. LISO VIBRAT. AUTOPROPELIDO (CHP)	SEINFRA	Н	0,00262222	R\$ 229,4006	R\$ 0,6015		
10625	GRADE DE DISCOS (CHI)	SEINFRA	н	0,00075556	R\$ 4,8946	R\$ 0,0037		
10739	GRADE DE DISCOS (CHP)	SEINFRA	Н	0,00368889	R\$ 6,8842	R\$ 0,0254		
10642	MOTO NIVELADORA (CHI)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 126,2282	R\$ 0,0000		
10756	MOTO NIVELADORA (CHP)	SEINFRA	Н	0,00444444	R\$ 312,0711	R\$ 1,3870		
10667	TRATOR DE PNEUS (CHI)	SEINFRA	н	0,00075556	R\$ 39,6218	R\$ 0,0299		
10780	TRATOR DE PNEUS (CHP)	SEINFRA	Н	0,00368889	R\$ 127,1449	R\$ 0,4690		
				TOTAL Equipa	amento Custo Horário:	R\$ 4,5970		
Mão de	Obra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL		
I2543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,02222222	R\$ 20,2600	R\$ 0,4502		
					TOTAL Mão de Obra:	R\$ 0,4502		

FONTE

UNID

COEFICIENTE

TOTAL

PREÇO UNITÁRIO



	RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSIÇÕES DE CUSTOS							
DESCRIÇÃO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO		DATA: 28/11/2023	BDI:	24,03%			
	PRIMÁRIO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.		
LOCAL:	SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA	SEINFRA	028 SEM DESONERAÇÃO	114,15%	71,31%	10/2023		
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU	Composiçõe	PROPRIA	0,00%	0,00%			

C3160	DESMATAMENTO DE JAZIDA	SEINFRA	M2	1,00000000	R\$ 0,4300	R\$ 0,4300
C3211	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA	SEINFRA	M3	1,26700000	R\$ 4,9000	R\$ 6,2083
C3218	EXPURGO DE JAZIDA	SEINFRA	M3	0,20000000	R\$ 3,7400	R\$ 0,7480
					TOTAL Serviço:	R\$ 7,3863

VALOR COM ENCARGOS: R\$ 12,42

VALOR BDI (24.03%): R\$ 2,98

VALOR COM BDI: R\$ 15,40

Equipam	ento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
0576	CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHI)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 71,8161	R\$ 0,000
10688	CAMINHÃO BASCULANTE 12 M3 (CHP)	SEINFRA	Н	0,00000000	R\$ 213,3772	R\$ 0,000
Material		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
l2897	CONSTANTE DO TRANSPORTE	SEINFRA	UN	1,31720000	R\$ 1,0000	R\$ 1,317
l2896	TRANSPORTE	SEINFRA	TxKM	1,26450000	R\$ 1,0000	R\$ 1,264
					TOTAL Material:	R\$ 2,581
					FÓRMULA:	Y = 1,26X + 1,3
					DMT:	R\$ 3,9
			•	VALO	R COM ENCARGOS:	R\$ 6,3
				v	ALOR BDI (24.03%):	R\$ 1,5
					VALOR COM BDI:	R\$ 7,8

Equipame	ento Custo Horário	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10581	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP 136 (CHI)	SEINFRA	Н	0,02800000	R\$ 66,2459	R\$ 1,854
10703	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP 136 (CHP)	SEINFRA	Н	0,01200000	R\$ 175,2984	R\$ 2,103
				TOTAL Equipamento Custo Horário:		R\$ 3,958
Material		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10097	ARAME FARPADO FIO 16 BWG	SEINFRA	М	1,00000000	R\$ 0,9100	R\$ 0,910
I2516	GRAMPOS PARA CERCA	SEINFRA	KG	0,00700000	R\$ 14,5900	R\$ 0,102
19052	PEÇA DE MADEIRA ROLIÇA (EUCALIPTO OU REGIONAL EQUIVALENTE) D = 10CM (DE 7 ATÉ 11CM), H = 2,20M	SEINFRA	UN	0,08000000	R\$ 7,0400	R\$ 0,56
19053	PEÇA DE MADEIRA ROLIÇA (EUCALIPTO OU REGIONAL EQUIVALENTE) D = 12CM (DE 10 ATÉ 15CM), H = 2,20M	SEINFRA	UN	0,00400000	R\$ 7,6800	R\$ 0,03
					TOTAL Material:	R\$ 1,60
Mão de O	bra	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
<b>I</b> 2543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,70000000	R\$ 20,2600	R\$ 14,18
					TOTAL Mão de Obra:	R\$ 14,18

VALOR COM ENCARGOS: R\$ 19,75

VALOR BDI (24.03%): R\$ 4,75

VALOR COM BDI: R\$ 24,50





#### OBJETO: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO

SERVIÇO: ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

UNIDADE: %



Código	Descrição	Unidade	Coeficiente	Preço	Total
18591	ENCARREGADO DE TURMA / FEITOR	HxMÊS	1,00	5.848,14	5.848,14
18584	ENGENHEIRO JÚNIOR	HxMÊS	0,18	19.999,74	3.599,95
			ТО	TAL SIMPLES	9.448,09
			TOTAL PARA	6 MESES	56.688,54
			FRAG	ÇÃO DE 100%	566,89
			BDI:	24,03%	136,22
			Ť	OTAL GERAL	703,11



#### Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

#### **CREA-CE**

#### ART OBRA / SERVIÇO Nº CE20231326269

#### Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

COMPLEMENTAR à CE20210844418

\_\_\_\_ 1. Responsável Técnico

**ALEXANDRE LEANDRO FRUTUOSO** 

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, PÓS-GRADUAÇÃO EM AVALIAÇÕES E PERÍCIAS DE

**ENGENHARIA** 

RNP: **0614174562** 

Registro: 55822CE

Empresa contratada: WU CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS LTDA

Registro : 0000405612-CE

2. Dados do Contrato

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU

CPF/CNPJ: 07.728.421/0001-82

Nº: **S/N** 

Complemento:

Bairro: CENTRO

UF: CE

CEP: 63600000

Contrato: SI-TP002/2021-01

Cidade: Senador Pompeu

Celebrado em: 25/03/2021

Previsão de término: 06/12/2023

Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público

Ação Institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE

AVENIDA FRANCISCO FRANÇA CAMBRAIA

\_ 3. Dados da Obra/Serviço

ESTRADA SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO / KM-27 AO JATOBÁ / CACHOEIRA AO JATOBÁ / BELO MONTE A SANTA CLARA

Bairro: ZONA RURAL

Complemento:

Valor: R\$ 11.800,00

UE: 0E

Cidade: SENADOR POMPEU

UF: **CE** CEP: **63600000** 

Data de Início: 01/11/2023

4. Atividade Técnica

Coordenadas Geográficas: 05°28'36"S, 39°33'12.32"W

Nº: S/N

Finalidade: Infraestrutura Código: Não Especificado

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU

CPF/CNPJ: 07.728.421/0001-82

14,12

14 - Elaboração	Quantidade	Unidade
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS	20,77	Km
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS	20,77	Km
80 - Projeto > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	20,77	Km
35 - Elaboração de orçamento > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	20,77	Km
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	259,00	m
35 - Elaboração de orçamento > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	259,00	m
80 - Projeto > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.8 - LIMPEZA DE TERRENO	30.580,23	m2
35 - Elaboração de orçamento > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.8 - LIMPEZA DE TERRENO	30.580,23	un
80 - Projeto > TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS BÁSICOS > DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO > #33.1.1.3 - PLANIALTIMÉTRICO	14,12	На

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

PROJETO E ORÇAMENTO DA RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NAS LOCALIDADES DE SÃO JOAQUIM AO ROSÁRIO, KM-27 AO JATOBÁ, CACHOEIRA AO JATOBÁ, BELO MONTE A SANTA CLARA, NO MUNICÍPIO DE SENADOR POMPEU ? CE.

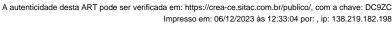
6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

www.creace.org.br Tel: (85) 3453-5800

35 - Elaboração de orçamento > TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS BÁSICOS >

DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO > #33.1.1.3 - PLANIALTIMÉTRICO



faleconosco@creace.org.br

Fax: (85) 3453-5804





Ha



## Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

## **CREA-CE**

#### ART OBRA / SERVIÇO Nº CE20231326269

#### Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

COMPLEMENTAR à CE20210844418

_ 8. Assinaturas		_		
claro serem verdadeiras a	as informações acima		ALEXANDRE LEANDRO FRUTUOSO - CPF: 039.453.983-47	
,	de	de		
Local	data		PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR POMPEU - CNPJ 07.728.421/0001-82	
9. Informações				
ART é válida somente qu	uando quitada, mediante	apresentação do com	provante do pagamento ou conferência no site do Crea.	







#### **TABELA COMPARATIVA**

DESCRIÇÃO	VALOR SEM BDI	VALOR BDI	VALOR COM BDI
ORÇAMENTO SEM DESONERAÇÃO - TABELA 28 - BDI 24,03	R\$ 1.601.956,01	R\$ 384.700,46	R\$ 1.986.656,47
ORÇAMENTO COM DESONERAÇÃO - TABELA 28.1 - BDI 29,16	R\$ 1.579.151,02	R\$ 460.959,28	R\$ 2.040.110,30